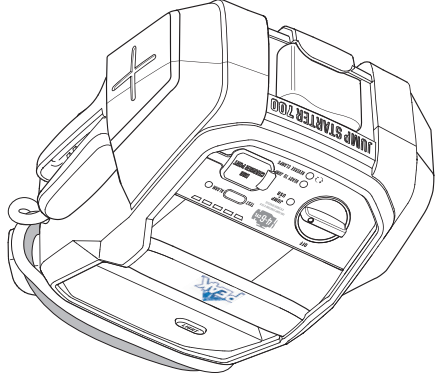


Conserve este Manual del Propietario para referencia futura.

Lea completamente estas instrucciones antes de usar este producto.



e Información de Garantía

Manual del Propietario

No. de Modelo: PKC0J700

Amperios

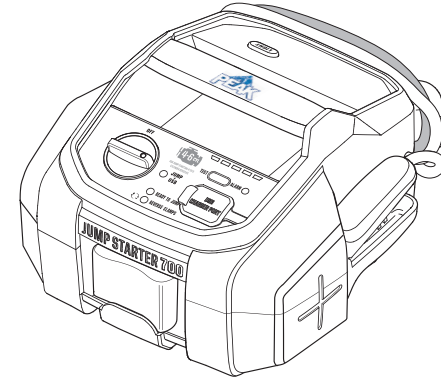
Arrancador con Cables de Punte de 700 Pico



700 Peak Amp Jump-Starter

Model No.: PKC0J700

Owner's Manual and Warranty Information



Read these instructions completely before using this product.

Retain this Owner's Manual for future reference.

CONTENTS

- SAFETY PRECAUTIONS 2
 - Jump-Starter Safety 2
 - Battery Jump-Starting Safety 3
- INTRODUCTION 4
- FEATURES 4
- SPECIFICATIONS 6
- OPERATION 6
 - Checking Jump-Starter Battery Status 6
 - Alarm - LCA Low Charge Alert® 6
 - Charging Jump-Starter Battery 7
 - Jump-Starting (Negative Ground Systems Only) 7
 - USB Power Ports Operation 8
 - Worklight Operation 8
- TROUBLESHOOTING 8
- CARE AND MAINTENANCE 9
 - Storage 9
 - Battery Replacement / Disposal 9
- FCC INFORMATION 9
- LIMITED WARRANTY 10
 - To Obtain Service: 10

SAFETY PRECAUTIONS

WARNING: Cancer and Reproductive Harm. For more information go to: www.P65Warnings.ca.gov

WARNING The battery clamp component of this product contains DEHP, a phthalate chemical known to the State of California to cause cancer and birth defects and other reproductive harm.

! This safety alert symbol indicates that a potential personal injury hazard is present. The symbol is usually used with a signal word (e.g., **WARNING**) which designates the degree or level of hazard seriousness.

The signal word **WARNING** indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.

The signal word **NOTICE** indicates a situation which can cause damage to the product, other personal property and/or to the environment, or cause the product to operate improperly.

The combination of the safety alert symbol and signal word is used in safety messages throughout this manual and on safety labels on this product.

WARNING All safety messages that follow have **WARNING** level hazards. Failure to comply could result in serious injury or death.

Jump-Starter Safety

- The internal battery in this Jump-Starter is a sealed lead-acid battery. Always wear eye protection and exercise caution when working with lead-acid batteries. The battery must be recycled or disposed of properly.
- Perform all Jump-Starter charging procedures (see page 7) in a safe, dry, well-ventilated area, as the unit's battery does produce explosive gases during charging.
- Whether stored or in use, keep this Jump-Starter out of the reach of children. Close supervision is necessary when used near children.
- Do not operate this Jump-Starter in rain or snow, or immerse the unit or adapters in water or other liquid.
- Do not open the Jump-Starter. There are no user-serviceable parts inside the unit.
- The Jump-Starter is to be used only with a 12-volt DC system. Do not use with any other type of voltage system.

- La batería interna en este Arrancador con Cables de Puente es una batería sellada de plomo-ácido. Siempre use protección para los ojos y tenga precaución cuando trabaje con baterías de plomo-ácido. La batería tiene que ser reciclada o desechada apropiadamente.
- Ejecute todos los procedimientos de carga del Arrancador con Cables de Puente (vea la página 7) en un área bien ventilada, seca y segura, ya que la batería de la unidad produce gases explosivos durante la carga.
- Mantenga este Arrancador con Cables de Puente lejos del alcance de los niños cuando esté almacenado o en uso. Es necesaria una supervisión cercana cuando se use cerca de los niños.
- No opere este Arrancador con Cables de Puente en la lluvia o la nieve, o sumerja la unidad o los adaptadores en agua o en cualquier otro líquido.
- No abra el Arrancador con Cables de Puente. No hay dentro de la unidad piezas reparables por el usuario.
- El Arrancador con Cables de Puente debe ser usado sólo en sistemas de 12 voltios CC. No lo use con ningún otro tipo de sistema de voltaje.

Seguridad del Arrancador con Cables de Puente

ADVERTENCIA Todos los mensajes de seguridad que siguen tienen peligros de nivel de **ADVERTENCIA**. El no cumplirlos puede resultar en lesiones graves o en la muerte.

Este símbolo de alerta de seguridad indica que está presente un peligro potencial de lesión personal. Este símbolo es usualmente usado con una palabra de señalamiento (por ejemplo, **ADVERTENCIA**) la cual designa el grado o nivel de seriedad del peligro. La palabra de señalamiento **ADVERTENCIA** indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría resultar en lesiones graves o en la muerte. La palabra de señalamiento **ADVERTENCIA** indica una situación que puede causar daño al producto, otra propiedad personal y/o al medio ambiente o causar que el producto funcione de manera incorrecta. La combinación del símbolo de alerta de seguridad y la palabra de señalamiento es usada en mensajes de seguridad a lo largo de este manual y en etiquetas de seguridad en este producto.

ADVERTENCIA El componente de la piza de la batería de este producto contiene DEHP, un químico de ftalato conocido en el Estado de California como causante de cáncer, defectos de nacimiento y otros daños al sistema reproductivo.

ADVERTENCIA: Cáncer y daños al sistema reproductivo. Para obtener más información visite: www.P65Warnings.ca.gov

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- PRECAUCIONES DE SEGURIDAD 2
- Seguridad del Arrancador con Cables de Puente 2
- Seguridad de la Batería del Arrancador con Cables de Puente 3
- INTRODUCCIÓN 4
- CARACTERÍSTICAS 4
- CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS 6
- OPERACIÓN 6
- Chequeo del Estado de la Batería del Arrancador con Cables de Puente 6
- Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA) 6
- Carga de la Batería del Arrancador con Cables de Puente 7
- Arrancador con Cables de Puente (Sólo Sistemas de Tierra Negativa) 7
- Operación de los Puertos de Energía USB 8
- Operación de la Lámpara de Trabajo 8
- RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS 9
- CUIDADOS Y MANTENIMIENTO 9
- Almacenaje 9
- Reemplazo de la Batería / Descarte 9
- INFORMACIÓN DE LA FCC 9
- GARANTÍA LIMITADA 10
- Para Obtener Servicio 10

ÍNDICE

- Los vehículos que tiene sistemas computarizados a bordo pueden sufrir daños si la batería del vehículo es arrancada con cables de puente. Antes de arrancar con cables de puente, lea el manual del propietario del vehículo para confirmar si la asistencia de arranque externa es apropiada.
- El darte arranque excesivamente al motor puede dañar el motor de arranque del vehículo. Si el motor falla en arrancar después del número recomendado de intentos, descontinúe el procedimiento de arranque con cables de puente y busque otros problemas que necesiten ser corregidos.
- Este Arrancador con Cables de Puente **no fue diseñado** para que se use como reemplazo de la batería del vehículo. **No intente** operar un vehículo que no tenga una batería instalada.
- Después de conectar las pizas de carga de batería en la batería descargada y antes de encender el interruptor de ON/OFF del Arrancador con Cables de Puente/Puertos USB, verifique el indicador de ON del Arrancador con Cables de Puente/Puertos USB ubicado en el frente de la unidad. Si la luz de pizas invertidas se enciende en ROJO y la alarma suena, las conexiones de las pizas están incorrectas y necesitan ser invertidas.

AVISO Todos los mensajes que siguen tienen peligros de nivel de AVISO. El no cumplirlos podrá resultar en daños a la propiedad.

- Nunca toque las pizas de la batería entre sí o contra un pedazo de metal común. Podrá resultar en chispas, explosión o daños a la unidad. Después de usarlas, siempre almacene las pizas en el porta pizas apropiado ubicado en la parte lateral de la unidad.
- Coloque esta unidad tan lejos de la batería que esta siendo puenteada como lo permitan los cables de puente.
- Cuando use el Arrancador con Cables de Puente cerca de la batería y del motor del vehículo, coloque la unidad sobre una superficie plana y estable, mantenga todas las pizas, cables, ropa y partes del cuerpo alejados de las piezas en movimiento del vehículo.
- Siga estas instrucciones y aquellas publicadas por el fabricante de la batería y por el fabricante de cualquier equipo que usted intente usar cerca de la batería. Antes de cargar, prestele atención a todas las precauciones de peligro en estos productos y en el motor.
- Este sistema fue diseñado para ser usado solo en vehículos con sistema de batería de 12 voltios CC. **No lo conecte** a un sistema de batería de 6 o 24 voltios.
- Quitele todas las joyas y objetos metálicos que pudieran causar cortocircuitos o reaccionar con el ácido de la batería. Una batería de plomo-ácido produce una corriente de cortocircuito suficientemente alta como para soldar un anillo u otro objeto similar al metal, causando una quemadura severa.
- Cuando trabaje en equipos eléctricos, siempre tenga a alguien cerca para que lo ayude en caso de una emergencia.
- Mantenga a mano una buena cantidad de bicarbonato de sodio cuando trabaje con baterías. El bicarbonato de sodio neutraliza el electrolito de la batería de plomo-ácido.

PRIMEROS AUXILIOS

PIEL: Lávese la piel completamente si el ácido de batería entra en contacto con la piel. Obtenga inmediatamente atención médica.

OJOS: INMEDIATAMENTE atención médica. Enjuáguese los ojos con agua fría durante por lo menos diez minutos. Obtenga **SI SE INCIERE, PONGÁSE INMEDIATAMENTE EN CONTACTO CON UN CENTRO DE CONTROL DE ENVENAMAMIENTO.**

- No fume o use artículos inflamables (fósforos, encendedores de cigarrillos, etc.) mientras trabaja en el sistema de batería de un vehículo.
 - Nunca arranque una batería congelada con cables de puente, ya que puede explotar.
 - Ejecute el procedimiento de arranque con cables de puente en un área bien ventilada, seca y segura.
 - No exponga la batería al fuego o al calor intenso, ya que puede explotar.
 - Antes de recicar o desecchar la batería, proteja los terminales descubiertos con cinta aislante eléctrica para evitar cortocircuitos (un cortocircuito puede resultar en heridas corporales o en un incendio).
 - Cuando use este producto, siempre use gafas para proteger los ojos. El contacto con el ácido de la batería podrá causar ceguera y/o quemaduras químicas severas.
 - Siga estos procedimientos de primeros auxilios en caso de contacto accidental con ácido de batería.
- CASES EXPLOSIVOS** — No use este producto en presencia de vapores o gases inflamables. El trabajar cerca de una batería de plomo-ácido puede causar que la batería que se está cargando explote. Cuando las baterías de plomo-ácido están cargando, ellas emiten gas de hidrógeno explosivo el cual puede ser encendido por chispas de conexiones eléctricas. Es importante leer este manual antes de cargar una batería y seguir exactamente las instrucciones del arrancador con cables de puente (vea la página 7 cada vez que use este Arrancador con Cables de Puente.



Battery Jump-Starting Safety



EXPLOSIVE GASES — Do not use this product in the presence of flammable fumes or gases. Working in the vicinity of a lead-acid battery can cause an explosion of the battery being charged. When lead-acid batteries are charging, they vent explosive hydrogen gas, which can be ignited by sparks from electrical connections. It is important to read this manual before charging and follow the jump-start instructions exactly (see page 7) each time you use this Jump-Starter.

- Do not smoke or use flammable items (matches, cigarette lighters, etc.) while working on a vehicle's battery system.
- Never jump-start a frozen battery, as it could explode.
- Perform all jump-starting procedures in a safe, dry, well-ventilated area.
- Do not expose battery to fire or intense heat since it can explode.
- Before recycling or disposing of a battery, protect exposed terminals with heavy-duty electrical tape to prevent shorting (shorting can result in personal injury or fire).
- Always wear protective eyewear when using this product. Contact with battery acid can cause blindness and/or severe chemical burns.
- Follow these first aid procedures in case of accidental contact with battery acid.

FIRST AID

SKIN: Wash skin thoroughly if battery acid comes in contact with skin. Seek medical attention immediately.

EYES: Flush eyes with cool water for at least ten minutes. Seek medical attention IMMEDIATELY.

IF INGESTED, CONTACT POISON CONTROL CENTER IMMEDIATELY.

Never touch battery clamps together or to a common piece of metal. Sparking, explosion, or damage to the unit can result. Always store the clamps in the appropriate holders on the side of the unit after use.

- Place this unit as far away from the battery being jumped as the jumper cables will permit.
- When using the Jump-Starter close to the vehicle's battery and engine, place the unit on a flat, stable surface, and keep all clamps, cords, clothing and body parts away from moving parts of the vehicle.
- Follow these instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use near the battery. Pay attention to all hazard precautions on these products and on the engine before charging.
- This system is designed to be used only on vehicles with a 12-volt DC battery system. Do **not** connect to a 6-volt or 24-volt battery system.
- Remove all jewelry or metal objects that could cause short circuits or react with battery acid. A lead-acid battery produces a short circuit current high enough to weld a ring or other similar objects to metal, causing a severe burn.
- When working on electrical equipment, always ensure someone is nearby to help you in an emergency.
- Keep a supply of baking soda on hand when working on batteries. Baking soda neutralizes lead-acid battery electrolyte.

NOTICE All messages that follow have NOTICE level hazards. Failure to comply could result in property damage.

- Vehicles that have on-board computerized systems may be damaged if vehicle battery is jump-started. Before jump-starting, read the vehicle's owner's manual to confirm that external-starting assistance is suitable.
- Excessive engine cranking can damage a vehicle's starter motor. If the engine fails to start after the recommended number of attempts, discontinue these jump-start procedures and look for other problems that may need to be corrected.
- This Jump-Starter is **not** designed to be used as a replacement for a vehicle's battery. Do **not** attempt to operate a vehicle that does not have a battery installed.
- After connecting the battery charging clamps to the discharged battery and before turning on the Jump-Starter/USB Ports ON/OFF switch, check the Jump-Starter/USB Ports ON indicator on the front of the unit. If the reverse clamps light turns RED and an alarm sounds, the clamp connections are incorrect and need to be reversed.
- This Jump-Starter is delivered in a partially charged state. Fully charge unit with the supplied 110/120-volt AC charger to the initial charge time of 24 hours. Thereafter, an AC typical charge time is 14 to 18 hours when using the 110/120-volt AC charger.
- Although this unit contains a sealed battery, it is recommended that the unit be kept upright during storage, use and recharging. To avoid possible damage that may shorten the unit's working life, protect it from direct sunlight, direct heat and/or moisture.

- Never allow battery acid to come in contact with this unit.
- All ON/OFF switches should be in the OFF position when charging the Jump-Starter or when not in use. Make sure all switches are in the OFF position before connecting to a power source or load.
- Do not use any accessory that is not recommended or provided by the manufacturer.

INTRODUCTION

The 700 Peak Amp Jump-Starter can supply DC voltage power. It can be used to jump-start 12-volt DC batteries. It also comes equipped with 2 USB power ports that will allow you to charge or power devices. Each USB port will provide 2400 mA of output.

The Jump-Starter can provide 700 peak amps when jump-starting a battery. It comes equipped with heavy-duty, ergonomically designed clamps that require less effort to squeeze so they are easier to clamp to the battery terminals. There is a worklight at the back of the unit that will illuminate the area when you are attaching the clamps to the battery.

Pressing the Test/Alarm Button will display the Jump-Starter internal battery status as well as the Alarm - LCA Low Charge Alert® status. There are 5 green LED lights that display the battery's status. When the button is pushed, if all 5 LEDs light up the unit is fully charged.

The Jump-Starter is equipped with Alarm - LCA Low Charge Alert®. When the blue LED next to the Test/Alarm button is lit, it indicates the LCA is activated. When the battery charge level is less than 5%, an alarm will sound to indicate the battery level is low and the unit should be charged. The alarm can be "snoozed" for 24 hours by pressing the Test/Alarm Button. The alarm will automatically be activated again in 24 hours if the battery has not been charged AND the Alarm - LCA Low Charge Alert® feature has Not been deactivated. There is a built-in storage area for the 110-volt AC charger.

This Jump-Starter has been carefully engineered and manufactured to give you dependable operation. Please read this manual thoroughly before operating your new Jump-Starter, as it contains the information you need to become familiar with its features and obtain the performance that will bring you continued enjoyment for many years. Please keep this manual on file for future reference.

FEATURES

- Built-in 700 peak amp battery jump-starter with quick-storing cables and ergonomic clamps
- 5 LED battery charge status display
- Two built-in USB power ports, 2400 mA each
- Built-in 5 LED worklight
- Includes sealed, maintenance-free, heavy-duty, lead-acid battery
- Requires no maintenance (other than recharging) for optimal operation
- Built-in 110/120-volt AC charging port and storage area
- Molded high-impact case is tough and durable
- Built-in ergonomic handle for easy carrying
- Alarm - LCA Low Charge Alert® with 24-hour snooze

INTRODUCCION

- Este Arranador con Cables de Puente se entrega en un estado de carga parcial. Cargue completamente la unidad con el cargador suministrado de 110/120 voltios CA al tiempo de carga inicial de 24 horas. Después de eso, un tiempo de carga CA típico es de 14 a 18 horas cuando se usa el cargador de 110/120 voltios CA.
- Aunque esta unidad contiene una batería sellada, se recomienda que la unidad sea mantenida de pie durante su almacenamiento, uso y recarga. Para evitar posibles daños que le puedan acortar la vida de trabajo a la unidad, protéjala de la luz solar directa, calor directo y/o humedad.
- Nunca permita que el ácido de batería entre en contacto con esta unidad.
- Todos los interruptores de ON/OFF deben estar en la posición OFF cuando el Arranador con Cables de Puente esté siendo usado. Asegúrese de que todos los interruptores estén en la posición OFF antes de conectar la unidad a una fuente de energía o carga.
- No use ningún accesorio que no sea recomendado o suministrado por el fabricante.

El Arranador con Cables de Puente de 700 Pico Amperios puede suministrar energía CC. Puede ser usado para arrancar con cables de puente baterías de 12 voltios CC. También viene equipado con 2 puertos de energía USB que le permitirán cargar o energizar dispositivos. Cada puerto USB proporcionará 2400 mA de salida.

El Arranador con Cables de Puente puede proporcionar 700 pico amperios al arrancar una batería con cables de puente. Viene equipado con pinzas para trabajo pesado diseñadas ergonómicamente que necesitan menos esfuerzo para comprimir, así que son más fáciles de colocar en los terminales de la batería. Hay una lámpara de trabajo en la parte trasera de la unidad que iluminará el área donde usted está sujetando las pinzas en la batería.

Al presionar el botón de Prueba/Alarma aparecerá en pantalla el estado interno de la batería del Arranador con Cables de Puente como también el estado de la Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)®. Hay 5 luces LED verdes que indican el estado de la batería. Cuando el botón es oprimido, si todas las 5 luces LED se encienden la unidad está totalmente cargada.

El Arranador con Cables de Puente está equipado con una Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)®. Cuando la luz LED azul ubicada al lado del botón de Prueba/Alarma está encendida, indica que la Alarma de Carga Baja (LCA) está activada. Cuando el nivel de carga de la batería es menor de 5%, una alarma sonará para indicar que el nivel de la batería es bajo y que la unidad debe ser cargada. El estado de la alarma puede ser "pospuesto" durante 24 horas presionando el botón Prueba/Alarma. La alarma será activada automáticamente de nuevo en 24 horas si la batería no ha sido cargada y si la función de la Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® no ha sido desactivada. Hay una área de almacenamiento integrada para el cargador de 110 voltios CA.

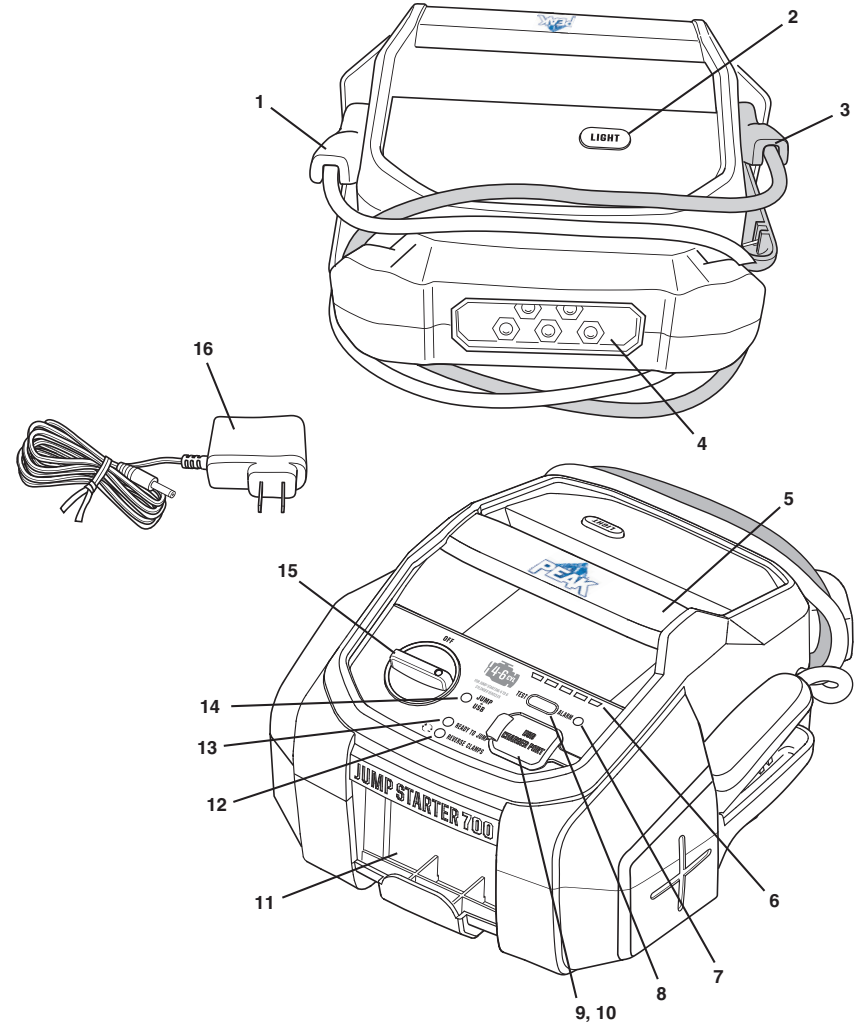
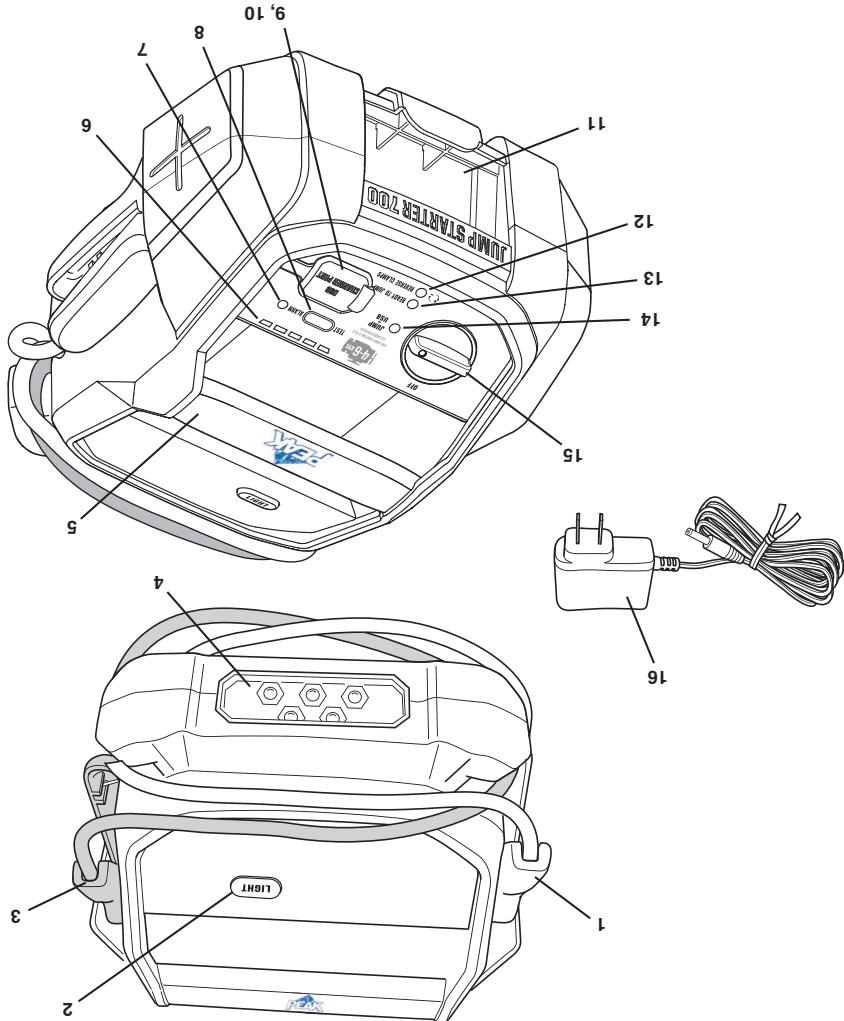
Este Arranador con Cables de Puente ha sido diseñado y fabricado cuidadosamente para proporcionarle una operación confiable. Por favor, lea completamente este manual antes de operar su nuevo Arranador con Cables de Puente, ya que contiene la información que usted necesita para familiarizarse con sus funciones y obtener el rendimiento que le dará satisfacción continua por muchos años. Por favor, guarde este manual en su archivo para referencia futura.

CARACTERÍSTICAS

- Arranador con cables de puente integrado de 700 pico amperios con almacenamiento rápido de cables y pinzas ergonómicas.
- Dos puertos de energía USB integrados de 2,400 mA cada uno.
- Lámpara de trabajo integrada de 5 luces LED.
- Incluye batería sellada, libre de mantenimiento, para trabajo pesado, de plomo-ácido.
- No necesita mantenimiento (fuera de carga) para operación óptima.
- Puerto de carga integrado de 110/120 voltios CA y área de almacenamiento.
- La carcasa moldeada de alto impacto es fuerte y durable.
- Manija integrada ergonómica para transporte fácil.
- Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® con pausa de 24 horas.

Este producto está cubierto por y/o es para uso bajo una o más Patentes de EE.UU. y/ o solicitudes de Patentes. Ver <http://www.oldworldind.com/legalnotices/LCA>.
 Alerta de Carga Baja (LCA)® es una marca registrada de Old World Industries, LLC. Usada con su permiso. Todos los derechos reservados.

- Leyenda**
- | | |
|--|--|
| 1. Cable de Puente Positivo (+) Rojo | 11. Área de Almacenaje del Cargador |
| 2. Botón de Puente Positivo (+) Rojo | 12. Indicador LED Rojo de Pinzas Invertidas |
| 3. Cable de Puente Negativo (-) Negro | 13. Indicador LED Azul Listo para Puentear |
| 4. Lámpara de Trabajo de 5 Luces LED | 14. Indicador LED Azul de ON del Arrancador |
| 5. Manija de Transporte Ergonómica | 15. Interruptor ON/OFF del Puertos USB/ con Cables de Puente/Puertos USB |
| 6. Indicadores LED Verdes del Estado de la Bateria | 16. Cargador de 110/120 Voltios CA |
| 7. Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® en el Indicador LED Azul | |
| 8. Botón de Prueba/Alarma | |
| 9. 2 Puertos USB | |
| 10. Puerto de Carga de 110 Voltios CA | |



Legend

- | | |
|--|---|
| 1. Red Positive (+) Jumper Cable | 9. 2 USB Ports |
| 2. Worklight ON/OFF Button | 10. 110-volt AC Charging Port |
| 3. Black Negative (-) Jumper Cable | 11. Charger Storage Area |
| 4. 5 LED Worklight | 12. Reverse Clamps Red LED Indicator |
| 5. Ergonomic Carrying Handle | 13. Ready to Jump Blue LED Indicator |
| 6. Battery Status Green LED Indicators | 14. Jump-Starters/USB Ports On Blue LED Indicator |
| 7. Alarm - LCA Low Charge Alert® On Blue LED Indicator | 15. Jump-Starters/USB Ports ON/OFF Switch |
| 8. Test/Alarm Button | 16. 110/120-volt AC Charger |

This product is covered by and/or is for use under one or more U.S. Patents and/or Patent applications. See <http://www.oldworldind.com/legalnotices/LCA>.

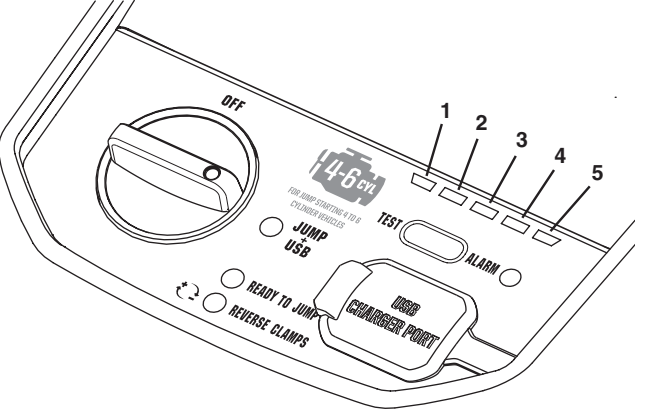
LCA Low Charge Alert® is a trademark of Old World Industries, LLC. Used with permission. All rights reserved.

SPECIFICATIONS

1.	Built-in battery	12-volt rechargeable, lead-acid, AGM (Absorbed Glass Mat) battery
2.	2 USB power ports	5 volts/2400 mA maximum
3.	Worklight	Five non-replaceable LEDs
4.	Charging time	AC charging – initial charge time 24 hours; typical charge time 14 to 18 hours

OPERATION

Checking Jump-Start Battery Status



Legend

1. Battery Status 0-5%
2. Battery Status 25%
3. Battery Status 50%
4. Battery Status 75%
5. Battery Status 100%

Press the battery status test button once and release it. The number of green LED lights that light up will determine the battery's charge status. When all 5 LEDs are lit, the battery is fully charged. If only 1 LED lights up, the battery should be charged immediately.

Alarm - LCA Low Charge Alert®

The Alarm - LCA Low Charge Alert® system alerts the user with an audible alarm sound that the battery charge level for the Jump-Start is getting low and it should be charged. Anytime the battery Test/Alarm button is pressed and held for 3-4 seconds, the Alarm - LCA Low Charge Alert® feature can be activated or deactivated.

To activate the Alarm - LCA Low Charge Alert® system, press and hold the Test/Alarm button for 3-4 seconds. The battery status will be displayed and the Alarm - LCA Low Charge Alert® blue LED indicator will light. The Alarm - LCA Low Charge Alert® is now activated. If the battery charge status falls to 5-0% (1 green LED lit), the Alarm - LCA Low Charge Alert® will sound.

With the Alarm - LCA Low Charge Alert® feature activated, when the battery reaches a 0-5% capacity the alarm beeps like a smoke detector with a slower pace, when the capacity of the battery reaches to critical low (11V) the alarm beeps at a consistent fast pace to let the user know the battery is about to be completely discharged.

The alarm can be put into a "snooze" mode for a period of 24 hours. To put the alarm into a snooze mode for 24 hours, short press the Test/Alarm button. The Alarm - LCA Low Charge Alert® blue LED indicator light will turn off, and the alarm will be silenced for 24 hours. If the Jump-Start is not charged, the alarm will be activated again in 24 hours. To prevent the alarm from sounding again, fully charge the battery.

To disable the Alarm - LCA Low Charge Alert® feature press and hold the Test/Alarm button for 3-4 seconds. The Blue LED light will turn OFF and the feature will be disabled.

OPERACION

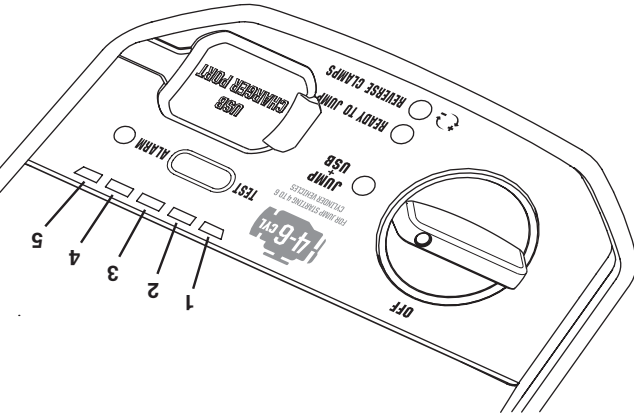
1.	Batería integrada	Batería de 12 voltios recargable, plomo-ácido, Absorbed Glass Mat (AGM) (Estera de Vidrio Absorbida)
2.	2 puertos de energía USB	5 voltios/2400 mA máximo
3.	Lámpara de trabajo	Cinco luces LED no reemplazables
4.	Tiempo de carga	Carga CA – tiempo de carga inicial 24 horas; tiempo de carga típico 14 a 18 horas

ESPECIFICACIONES

Primera el botón de prueba del estado de la batería una vez y suéltelo. El número de luces LED verdes que se enciendan determinará el estado de carga de la batería. Cuando se enciendan todas las 5 luces LED, la batería está totalmente cargada. Si sólo se enciende 1 luz LED, la batería debe ser cargada inmediatamente.

1. Estado de la Batería 0-5%
2. Estado de la Batería 25%
3. Estado de la Batería 50%
4. Estado de la Batería 75%
5. Estado de la Batería 100%

Legenda



Chequeo del Estado de la Batería del Arrancador con Cables de Puente

El sistema de Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® alerta al usuario con un sonido de alarma audible que el nivel de carga de la batería del Arrancador con Cables de Puente se está bajando y que debe ser cargado. Cada vez que el botón de Prueba/Alarma es oprimido y sostenido de 3 a 4 segundos, la función de la Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® puede ser activada o desactivada. Para activar el sistema de Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)®, oprima y sostenga el botón de Prueba/Alarma de 3 a 4 segundos. El estado de la batería será mostrado y el indicador LED azul de la Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® se encenderá. La Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® está ahora activada. Si el estado de carga de la batería se cae a 5-0% (1 luz LED verde encendida), la Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® sonará. Con la función de Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® activada, cuando la batería alcance una capacidad de 0-5% la alarma pitará como un detector de humo a menor ritmo, cuando la capacidad de la batería alcance un nivel bajo crítico (11 V) la alarma pitará a un ritmo rápido y consistente para avisarle al usuario que la batería está a punto de descargarse completamente. La alarma puede ser colocada en el modo "snooze" durante un período de 24 horas. Para colocar la alarma en el modo snooze brevemente el botón de Prueba/Alarma. La luz indicadora LED azul de la Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA)® se apagará y la alarma quedará silenciada por 24 horas. Si el Arrancador con Cables de Puente no está cargado, la alarma se activará de nuevo en 24 horas. Para evitar que la alarma suene otra vez, cargue completamente la batería.

Las conexiones de las pizas de arranque con cables de puente en los terminales de la batería del vehículo tienen que ser positivo con positivo (piza roja al terminal “+” de la batería) y el negativo (piza negra) al punto de tierra tal como el chasis metálico del vehículo. Una conexión de polaridad inversa (positivo a negativo) puede causar daños a la unidad y/o crear peligro de chispas/explosión.

⚠ ADVERTENCIA PELIGRO DE EXPLOSIÓN

Nunca permita que las pizas de arranque con cables de puente (roja y negra) se toquen entre sí o contra un conductor de metal común. Esto podrá causar daños a la unidad y/o crear un peligro de chispas/explosión. Después de cada uso, siempre apague el interruptor ON/OFF del Arrancador con Cables de Puente y guarde las pizas en los porta pizas apropiados ubicados en la parte trasera de la unidad.

⚠ ADVERTENCIA PELIGRO DE EXPLOSIÓN

Este Arrancador con Cables de Puente está equipado con un interruptor manual de ON/OFF del Arrancador con Cables de Puente/Puertos USB. Antes de encender este interruptor, verifique el indicador de pizas invertidas después de haber conectado ambas pizas de arranque con cables de puente. Si la luz roja está encendida y la alarma suena, las conexiones de las pizas están incorrectas y necesitan ser invertidas. Cuando las pizas de arranque con cables de puente están conectadas correctamente, se enciende la luz LED Azul de Listo para Puente y el indicador de pizas invertidas NO ESTÁ encendido, entonces es seguro colocar el interruptor de ON/OFF del Arrancador con Cables de Puente/Puertos USB en la posición ON.

Arrancador con Cables de Puente (Solo Sistemas de Tierra Negativa)

- 1. Fongja todos los interruptores ON/OFF a la posición OFF.
- 2. Remueva la tapa de caucho e inserte el cable de carga CA en el puerto de carga ubicado en el enchufe el cargador CA en el tomacorriente de 110/120 voltios CA.
- 3. Enciende el cargador CA y el tomacorriente de 110/120 voltios CA.
- 4. Todas las 5 luces LED verdes del estado de carga comenzarán a parpadear, indicando que la carga ha comenzado. La luz indicadora LED azul de la Alarma - Alerta de Carga Baja (LCA) se apagará.
- 5. Dependiendo de que tan descargada esta la batería, ocurrirá lo siguiente durante la carga:
 - Cuando la batería este a 0-5% de carga, 1 luz LED verde parpadeará y las otras 4 luces LED estarán apagadas.
 - Cuando la batería alcance 25% de carga, 2 luces LED verdes parpadearán y las otras 3 luces LED estarán apagadas.
 - Cuando la batería alcance 50% de carga, 3 luces LED verdes parpadearán y las otras 2 luces LED estarán apagadas.
 - Cuando la batería alcance 75% de carga, 4 luces LED verdes parpadearán y 1 luz LED estará apagada.
 - Cuando la batería alcance 100% de carga, todas las 5 luces LED dejarán de parpadear y quedarán encendidas.
- 6. Un período corto después de que la carga haya terminado, el cargador se apagará automáticamente y todas las 5 luces LED se apagaran.

AVISO

NO EXCEDA EL TIEMPO DE CARGA CA MÁXIMO RECOMENDADO DE 24 HORAS.

Carga de 110/120 Voltios CA

AVISO

No intente recargar la batería del Arrancador con Cables de Puente si esta congelada. Caliente gradualmente la batería congelada a 0 °C (32 °F) antes de recargarla.

AVISO

Por causa de la auto-descarga inherente, las baterías de plomo-ácido se deben cargar por lo menos cada 4 meses, especialmente en un medio cálido. El dejar la batería descargada o si no se carga cada 4 meses, podrá resultar en daños permanentes a la batería y escaso rendimiento del arrancador con cables de puente.

AVISO

- Por causa de la auto-descarga inherente, las baterías de plomo-ácido se deben cargar por lo menos cada 4 meses, especialmente en un medio cálido. El dejar la batería descargada o si no se carga cada 4 meses, podrá resultar en daños permanentes a la batería y escaso rendimiento del arrancador con cables de puente.
- Recargue completamente la unidad después de cada uso. Esta acción prolongará la vida de la batería, ya que descargas frecuentes entre cargas reducen la vida de la batería.
- Asegúrese de que todas las funciones del Arrancador con Cables de Puente estén apagadas durante la recarga.
- Carque la unidad completamente al máximo recomendado y el tiempo de carga inicial es de 24 horas. Después de eso, un tiempo de carga típico CA es de 14 a 18 horas.
- Recargue completamente la unidad después de cada uso. Esta acción prolongará la vida de la batería, ya que descargas frecuentes entre cargas reducen la vida de la batería.

Carga de la Batería de Arrancador con Cables de Puente

Todas las baterías recargables se descargan gradualmente cuando se dejan sin usar y usted necesita recargarlas periódicamente para mantener la capacidad máxima de la batería. El cargador de CA fue diseñado para cargar usando un tomacorriente de 110/120 voltios. Para desactivar la función de Carga Baja (LCA)®, oprima y sostenga el botón de Prueba/Alarma de 3 a 4 segundos. La luz LED Azul se APAGARÁ y la función quedará deshabilitada.

Charging Jump-Starter Battery

All rechargeable batteries gradually discharge when left idle, and you need to recharge them periodically to maintain maximum battery capacity. The AC charger is designed to charge using a 110/120-volt outlet.

- Fully charge unit to the recommended maximum and initial charge time of 24 hours. Thereafter, an AC typical charge time is 14 to 18 hours.
- Recharge the unit fully after each use. This will prolong the life of the battery because frequent discharges between recharges will reduce battery life.
- Make sure all functions of the Jump-Starter are turned off during recharging.

NOTICE Due to inherent self-discharge, lead acid batteries should be charged at least every 4 months, especially in a warm environment. Leaving a battery in a discharged state, or if not recharged every 4 months, may result in permanent battery damage and poor jump-starting performance.

NOTICE Do not attempt to recharge the Jump-Starter battery if it is frozen. Gradually warm the frozen battery to 0°C (32°F) before recharging.

110/120-Volt AC Charging

NOTICE DO NOT EXCEED MAXIMUM RECOMMENDED AC CHARGE OF 24 HOURS.

1. Turn all ON/OFF switches to the OFF position.
2. Remove the rubber cap, and insert the AC charging cord into the charging port located on the front panel of Jump-Starter.
3. Plug the AC charger into a 110/120-volt AC outlet.
4. All 5 charge status green LEDs will begin blinking, signaling that charging has started. The LCA alarm blue LED indicator light will turn off.
5. Depending on how discharged the battery is, the following will happen while charging:
 - When the battery is 0-5% charged, 1 green LED will be blinking and the 4 other LEDs will be off
 - When the battery reaches 25% charged, 2 green LEDs will be blinking and the 3 other LEDs will be off
 - When the battery reaches 50% charged, 3 green LEDs will be blinking and 2 other LEDs will be off
 - When the battery reaches 75% charged, 4 green LEDs will be blinking and 1 LED will be off
 - When the battery reaches 100% charged, all 5 LEDs will stop blinking and remain solid
6. A short period after the charging has been completed, the charger will automatically shut itself off and all 5 green LEDs will turn off.

Jump-Starting (Negative Ground Systems Only)

This Jump-Starter is equipped with a manual Jump-Starter/USB Ports ON/OFF switch. Before turning this switch on, check the reverse clamps indicator after both jump-start cable clamps have been connected. If the red light is lit and an alarm sounds, the clamp connections are incorrect and need to be reversed. When the jump-start cable clamps are connected correctly, the Blue Ready to Jump LED is lit AND the reverse clamp indicator is NOT lit, it is safe to turn the Jump-Starter/USB Ports ON/OFF switch to ON.

⚠ WARNING EXPLOSION HAZARD

Never allow the jump-start cable clamps (red and black) to touch each other or another common metal conductor. This could cause damage to the unit and/or create a sparking/explosion hazard. Always switch off the Jump-Starter ON/OFF switch and store the jump-start clamps on the appropriate case clamp posts on the back of the unit after use.

⚠ WARNING EXPLOSION HAZARD

Jump-start cable clamp connections at the vehicle’s battery terminals must be positive to positive (red clamp to battery “+”) and negative (black clamp) to the grounding point such as the metal frame of the vehicle. A reverse polarity connection (positive to negative) may cause damage to the unit and/or create a sparking/explosion hazard.

1. Turn off ignition and all vehicle accessories.
2. Make sure the Jump-Starter is fully charged and Jump-Starter/USB Ports ON/OFF switch is in the OFF position. Turn any additional functions of your Jump-Starter off.
3. Check your vehicle’s owner’s manual for proper jump-starting procedure. Many newer vehicles have a separate location for jump-starting, away from the battery. Always use the vehicle manufacturer’s recommended procedure.
4. Securely connect the red positive (+) cable to the vehicle’s positive (+) jumping terminal.

- Connect the black negative (–) cable to a non-moving metal part on the vehicle. Do not connect to the negative (–) battery terminal. Make sure the red reverse clamps light is not on. If it is on, the jump-start cables are not installed correctly. Immediately stop and recheck your connections. Only continue if the red reverse clamp indicator is NOT lit and the Blue Ready to Jump indicator is lit.
- If the battery for the vehicle is completely discharged, you will not be able to use the Jump-Starter. You may be required to charge the battery before jump-starting.
- After verifying that the connections are correct, the Blue Ready to Jump indicator is lit and the reverse clamp red indicator is NOT lit, turn the Jump-Starter/USB Ports ON/OFF switch to the right to turn the Jump-Starter ON. The Jump-Starter ON blue LED indicator will be lit.
- Crank the engine in 5- to 6-second bursts.

NOTICE Do not crank the engine for more than 6 seconds. The jump-start feature is designed for short-term operation only. Operating the jump-start feature for more than 6 seconds may cause damage to the unit. Allow the Jump-Starter to cool down for at least 3 minutes after each jump-start.

- Once engine has started, **TURN THE JUMP-STARTER ON/OFF SWITCH TO THE OFF POSITION AND DISCONNECT THE BLACK NEGATIVE CLAMP FIRST** and then the red positive clamp.
- Recharge the Jump-Starter as soon as possible after each use.

USB Power Ports Operation

NOTICE The USB power port does not support data communication. The port has a maximum of 5 volts/2400 mA DC power to an external USB-powered device.

- Remove the USB port cap.
- Plug the USB-powered device into the USB power port.
- Turn the Jump-Starter/USB Ports switch to the right to turn on the USB ports. The Jump-Starter/USB Ports On blue LED indicator will turn on. This means the USB ports are on.
- Switch the device on.
- When shutting down, turn off the power of the device first, and then turn the Jump-Starter/USB Ports switch to the left. The Jump-Starter/USB Ports On blue LED indicator will turn off. This means the USB ports are off.
- Unplug the USB-powered device from the USB power port.
- Install the USB port cap.

Worklight Operation

- Press the worklight ON/OFF button to turn the worklight on.
- Press the worklight ON/OFF button again to turn the worklight off.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Vehicle does not start	Improper cable clamp connections	Rotate the cable clamps back and forth to make a good connection.
	Very low vehicle battery charge	Wait 3 to 4 minutes before starting vehicle again.
	Low battery charge on Jump-Starter	Fully recharge Jump-Starter.
	Vehicle battery defective	Replace with a new battery.
Tablets and smart phones are charging slowly	Tablets or smart phones do not support high-speed charging	Check with tablet/smart phone manufacturer.
LCA alarm is ON	Low battery charge	Press the battery status button to snooze for 24 hours.
		Press and hold the battery status button to turn off LCA feature.
		Fully charge battery to turn off LCA alarm.

- Apague la ignición y todos los accesorios del vehículo.
- Asegúrese de que el Arrancador con Cables de Puente esté completamente cargado y que el interruptor de ON/OFF del Arrancador con Cables de Puente/Puertos USB esté en la posición OFF. Apague cualquier otra función de su Arrancador con Cables de Puente.
- Consulte el manual del propietario del vehículo para obtener el procedimiento apropiado para arrancar con cables de puente. Muchos vehículos recientes tienen una ubicación separada para arrancar con cables de puente, alejada de la batería. Siempre use el procedimiento recomendado por el fabricante de su vehículo.
- Conecte firmemente el cable positivo (+) rojo al terminal (+) de puente del vehículo.
- Conecte el cable negativo negro (-) a una pieza metálica del vehículo que no tenga movimiento. No lo conecte al terminal negativo (-) de la batería. Asegúrese de que la luz roja de pizas invertidas no esté encendida. Si estos cables de arranque con cables de puente invertidos no están instalados correctamente. Deténgase inmediatamente y revise sus conexiones. Solo continúe si el indicador rojo de pizas invertidas NO ESTÁ encendido y el indicador Azul de Listo para Arrancar con Cables de Puente está completamente descargada, usted no podrá usar el Arrancador con Cables de Puente. Puede que sea necesario cargar la batería antes de usar el arranque con cables de puente.
- Si la batería del vehículo está completamente descargada, usted no podrá usar el Arrancador con Cables de Puente/Puertos USB hacia la derecha para arrancar con cables de puente.
- Después de verificar que las conexiones están correctas, el indicador Azul de Listo para Arrancar con Cables de Puente/Puertos USB hacia la derecha para arrancar con cables de puente invertidos NO ESTÁ encendido, gire el interruptor ON/OFF del Arrancador con Cables de Puente/Puertos USB hacia la izquierda para arrancar con Cables de Puente se encenderá. El indicador LED azul de ON del Arrancador con Cables de Puente/Puertos USB se apagará. Esto significa que los puertos USB están apagados.
- Encienda el dispositivo.
- Cuando apague, primero apague la energía del artefacto y luego gire a la izquierda el interruptor de ON/OFF del Arrancador con Cables de Puente/Puertos USB. El indicador LED azul de ON del Arrancador con Cables de Puente/Puertos USB se apagará. Esto significa que los puertos USB están apagados.
- Desenchufe el dispositivo energizado por USB del puerto de energía USB.
- Instale la tapa del puerto USB.
- Optima el botón de ON/OFF de la lámpara de trabajo para encenderla.
- Optima de nuevo el botón de ON/OFF de la lámpara de trabajo para apagarla.

Operación de la Lámpara de Trabajo

- Retire la tapa del puerto USB.
- Enciende el dispositivo energizado por USB dentro del puerto de energía USB.
- Gire el interruptor de ON/OFF del Arrancador con Cables de Puente/Puertos USB hacia la derecha para encender los Puertos USB. El indicador LED azul de ON del Arrancador con Cables de Puente/Puertos USB se encenderá. Esto significa que los puertos USB están encendidos.
- Encienda el dispositivo.
- Cuando apague, primero apague la energía del artefacto y luego gire a la izquierda el interruptor de ON/OFF del Arrancador con Cables de Puente/Puertos USB. El indicador LED azul de ON del Arrancador con Cables de Puente/Puertos USB se apagará. Esto significa que los puertos USB están apagados.
- Desenchufe el dispositivo energizado por USB del puerto de energía USB.
- Instale la tapa del puerto USB.

AVISO El puerto de energía USB no apoya las comunicaciones de datos. El puerto tiene un máximo de 5 voltios/2,400 mA CC de energía para un dispositivo externo USB energizado.

Operación de los Puertos de Energía USB

- Después de cada uso, recargue el Arrancador con Cables de Puente tan pronto le sea posible.
- Una vez que el motor encienda, GIRE EL INTERRUPTOR ON/OFF DEL ARRANCADOR CON CABLES DE PUENTE A LA POSICIÓN OFF Y DESCONECTE PRIMERO LA PINZA NEGRA NEGATIVA y luego la piza positiva.
- Deje que el Arrancador con Cables de Puente se enfríe durante por lo menos 3 minutos después de cada arrancada con cables de puente.

AVISO No le de arranque al motor por más de 6 segundos. La función del arranque con cables de puente fue diseñada solo para operación de corto plazo. El operar la función de arranque durante más de 6 segundos puede causar daños a la unidad. Deje que el Arrancador con Cables de Puente se enfríe durante por lo menos 3 minutos después de cada arrancada con cables de puente.

CARE AND MAINTENANCE

Storage

Store the Jump-Starter at room temperature. Make sure the battery clamps are stored on the appropriate case clamp posts on the side of the unit after use.

NOTICE Due to inherent self-discharge, lead acid batteries should be charged at least every 4 months, especially in a warm environment. Leaving a battery in a discharged state, or if not recharged every 4 months, may result in permanent battery damage and poor jump-starting performance.

Battery Replacement / Disposal

The Jump-Starter is designed to provide years of service. However, when the internal battery reaches the end of its service life, the Jump-Starter itself is no longer of use. The internal battery is not designed to be user replaceable.



Because the internal battery contains lead, the Jump-Starter should be recycled or safely disposed of at a local recycling center. Examples of places that will accept items like this are: county or municipal recycling drop-off centers, scrap metal dealers and retailers who sell automotive replacement lead-acid starter batteries.

WARNING Contains sealed lead-acid battery. Battery must be recycled. Wash hands thoroughly after handling battery.



FCC INFORMATION

This product complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTICE This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Remedio
El vehículo no arranca.	Conexiones inapropiadas de las pizas de los cables.	Gire las pizas de los cables para un lado y el otro para hacer un buen contacto.
	Carga de la batería del vehículo muy baja.	Espere de 3 a 4 minutos antes de arrancar el vehículo de nuevo.
	Baja carga de batería en el Arrancador con Cables de Puente.	Recargue completamente el Arrancador con Cables de Puente.
	Batería del vehículo defectuosa.	Reemplácela por una batería nueva.
Tabletas y teléfonos inteligentes están cargando lentamente.	Tabletas y teléfonos inteligentes no admiten carga a alta velocidad.	Consulte con el fabricante de la tableta/teléfono inteligente.
	La Alarma -Alerta de Carga Baja (LCA) está encendida.	Pulse el botón de estado de la batería para posponer durante 24 horas. Oprima y sostenga el botón de estado de la batería para apagar la función LCA. Carque completamente la batería para apagar la alarma LCA.

CUIDADOS Y MANTENIMIENTO

Almacene el Arrancador con Cables de Puente a temperatura ambiente. Después de usarlas, asegúrese de que las pizas de batería queden guardadas en los porta pizas apropiados de la carcasa ubicados al lado de la unidad.

AVISO Por causa de la auto-descarga inherente, las baterías de plomo-ácido se deben cargar por lo menos cada 4 meses, especialmente en un medio cálido. El dejar la batería descargada o si no se carga cada 4 meses, puede resultar en daños permanentes a la batería y escaso rendimiento del arranque con cables de puente.

Reemplazo de la Batería/Descarte El Arrancador con Cables de Puente fue diseñado para proporcionarle años de servicio. Sin embargo, cuando la batería interna llegue al fin de su vida útil de servicio, el Arrancador con Cables de Puente no sirve para nada. La batería interna no fue diseñada para ser reemplazada por el usuario.

Puesto que la batería interna contiene plomo, el Arrancador con Cables de Puente se deberá reciclar o descartar con seguridad en un centro de reciclaje local. Ejemplos de lugares que aceptarán artículos como este son: centros de reciclaje del condado o municipales, distribuidores de chatarra y minoristas que venden baterías automotrices de plomo-ácido.



ADVERTENCIA Contiene una batería de plomo-ácido sellada. La batería tiene que ser reciclada. Lávese completamente las manos después de manipular la batería.



INFORMACIÓN DE LA FCC

Este producto cumple con la Parte 15 de las Reglas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC). La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no deberá causar interferencia dañina, y (2) este dispositivo deberá aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar la operación indeseada.

